

擴大斯波坎街平旋橋（低橋）的通行

常見問題

SDOT如何制定新的低橋通行策略？

我們知道，在西西雅圖生活和工作的人民正處於獨特而空前的狀況，他們每天都在經受着高架橋關閉所帶來的不便，以及掙扎在全球大流行的疫情中。

自2021年1月開始自動執法以來，我們一直在收集有關低橋交通量的數據。這些監控工作表明，低橋還有額外、有限的容量。

我們已經通過項目的電子郵件和電話聽取了許多社區成員的意見，他們表達了需要低橋通行的原因。我們還與西西雅圖的企業和組織進行了接觸，重點關注有色人種社區，以更好地了解他們的挑戰。

作為此更新策略的一部分，我們正在擴大低橋的通行，以供尋求救生醫療的人們，待命醫務工作者，西西雅圖餐廳和零售企業以及那些使用貨車、班車或[具有州政府頒發的拼車牌照](#)的官方拼車的人使用。



我們無法為所有人開放通行，因此我們不得不做出一些艱難的策略選擇。我們將繼續拓展西西雅圖社區，並將繼續進行流量監控和分析，以了解這些策略的變化將如何影響低橋的容量。



Project Information and Contact

Website: www.seattle.gov/transportation/lowbridge

Email: westseattlebridge@seattle.gov | Phone: (206) 400-7511

如何申請低橋通行證？ 可否協助我填寫申請表？

網上申請：

申請表格也可從以下網站獲得：

www.seattle.gov/transportation/lowbridge。

申請表格有以下文字版本：英語、西班牙語、韓語、索馬里語、中文（繁體）、越南語、奧羅莫語和高棉語。如需其他語言或紙質申請表，請通過

WestSeattleBridge@seattle.gov 或 206-400-7511與我們聯繫。

我們很樂意協助您填寫通行證申請表。請通過電子郵件 WestSeattleBridge@seattle.gov 或電話 (206) 400-7511與我們聯繫，然後會有人與您聯繫提供幫助。



如果您或您認識的人不會說英語，並且在填寫申請表或遇到疑問時需要幫助，則可以致電

(206) 400-7511並留下語音留言或發電子郵件至 WestSeattleBridge@seattle.gov。請留下您的姓名、聯繫方式和所需的語言，然後會有人給您回電。



Seattle
Department of
Transportation

為什麼要限制斯波坎街平旋橋（低橋）的交通？

當2020年3月23日，西西雅圖高架橋（高橋）由於裂縫而關閉時，我們不得不限制斯波坎街平旋橋（低橋）的交通。

與低橋的兩條車道相比，高橋的七車道載運的車輛顯著更多。試圖將所有交通從高橋轉移到低橋會導致交通擁堵和延誤，從而阻礙應急車輛、公交和貨運的有效移動。

自動拍照執法在低橋上如何實行？我會收到一張\$75美元的罰單嗎？

如果您未經授權在低橋上行駛，則每次在低橋上穿行時，您都將獲得\$75美元的罰單。在工作日的凌晨5點至晚上9點以及周末的上午8點至晚上9點的限行時段內，自動拍照執法系統將對車牌進行拍照。

自動拍照執法系統對車輛拍照，以記錄車牌號，並不記錄車內人員。這些照片僅用於執行低橋的限行，並不用於其他執法行動。

然後，自動拍照執法系統將這些車牌號與授權用戶的數據庫進行前後對照，以識別當時該車輛是否允許使用低橋。西雅圖警察局的官員在發出\$75美元的罰單之前，將對所有可能違反的圖像進行審查。

緊急車輛、公共汽車和貨車無需向SDOT提供車牌。

如果我不在低橋上行駛，我該如何往返西西雅圖？

開車往返西西雅圖的人的替代路線包括1st Ave S橋或South Park橋。

如果您乘坐公共汽車、拼車、步行、滑行、騎電動踏板車或騎自行車，低橋將為您開放。駕駛緊急車輛、公交和貨運車輛的人員可以全天候使用該橋。



我們正在努力通過更新道路標記、調整信號定時和改善路標來簡化改道。我們還與附近社區合作，確定優先項目，以減少因改道而增加的交通量所帶來的影響；優先安排往返西西雅圖的公交連接；建造新的自行車項目；並建立和改善改道路線。

如需通勤方面的幫助，請訪問新的西西雅圖和Duwamish Valley出行選擇網站，網址為：

<https://www.seattle.gov/transportation/west-seattle-travel-options/>



如果發生緊急情況並且我需要開車穿過低橋怎麼辦？

我們知道緊急情況會發生，您可能需要開車去醫院而不是叫救護車。

自動執法現已實施，未經授權的車輛如果在工作日的凌晨5點至晚上9點以及周末的上午8點至晚上9點穿過低橋將收到\$75美元的罰單。

\$75美元的罰單將包括如何抗辯的說明。我們無法保證您將免費支付罰款，因為這最終由西雅圖市政法院裁定。